| | | | |
|---|---|---|---|
| SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A. | Reporte de análisis de emisiones de escape-Prueba estática de fuentes móviles con motor encendido por chispa. | Código | LAB-F-023 |
| | Laboratorio Ambiental | Versión | 6 |
| | Página 1 de 1 | Fecha de emisión | 28/04/2025 |

**FECHA RESOLUCIÓN IDEAM :** 2023/10/30 **DIRECCIÓN:** CR 68A No. 46 A 37 **PBX:** 3115490090
**NUMERO DE RESOLUCIÓN :** 1487 **CIUDAD:** MEDELLIN **WEB:** www.solumeksa.com
**NIT:** 900023589-1 **CELULAR:** 3115490090 **EMAIL:**coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

**CONSECUTIVO DE INFORME No:** M1-823 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 828

## DATOS DEL PROPIETARIO

**NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL:** JOSE MONTOYA
**DIRECCIÓN:** CLL 10
**CIUDAD:** EL PEÑOL - PEÑOL VIEJO
**TIPO DE DOCUMENTO:** C
**DOC. IDENTIFICACIÓN:** 70950807
**TELÉFONO:** 0

## DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

**FECHA:** 2025/08/12
**HORA DE INICIO:** 10:20:19 a. m. **HORA FINALIZACIÓN:** 10:24:29 a. m.
**MUNICIPIO:** EL PENOL
**DIRECCION OPERATIVO:** VIA EL PE;OL-GUATAPE
**TIPO DE OPERATIVO:** CONTROL EN VIA
**AGENTE DE TRANSITO:** ---
**PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO:** ---
**NOMBRE DE LA EMPRESA:** N/A
**HUMEDAD RELATIVA (%):** 48.70
**TEMP AMBIENTE (°C):** 24.20

## DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

**MARCA:** SENSORS
**SERIE BANCO:** 105742AII
**SERIE ANALIZADOR:** I14118304
**SERIAL ELECTRONICO:** 4297
**PEF:** 0.494
**SOFTWARE:** METRIGAS **VERSIÓN:** 8.9.0

## DATOS DEL VEHíCULO

**MARCA:** MAZDA
**PLACA:** CHA588
**SERVICIO:** PARTICULAR
**CILINDRAJE cm$^3$:** 2000
**AÑO-MODELO:** **1990**
**LÍNEA:** B 2000
**CLASE DE VEHICULO:** CAMIONETA
**NÚMERO DE MOTOR:** 6762
**NÚMERO DE SERIE:** 8413
**LICENCIA DE TRÁNSITO:** 9097
**COMBUSTIBLE:** GASOLINA
**TIPO DE MOTOR:** 4 TIEMPOS **MOTOR MODIFICADO:** NO
**KILOMETRAJE:** 298451

## INFORMACIÓN DE VERIFICACIÓN

| | SPAM BAJA | VALORES OBTENIDOS | | SPAM ALTA | VALORES OBTENIDOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HC (hexanos): | 140 ppm | 140 | ppm | 592 ppm | 595 | ppm |
| CO: | 1.03 % | 1.03 | % | 4.1 % | 4.09 | % |
| CO2: | 5.8 % | 5.80 | % | 12 % | 12.00 | % |

**FECHA ÚLTIMA VERIFICACIÓN:** 11/08/2025 **OPERADOR:** DANNY ZAPATA URIBE
**HORA ÚLTIMA VERIFICACIÓN:** 06:25:19 **RESULTADO:** APROBADA

**NOTA: La verificacion debe ser realizada cada 3 dias.**

## INFORMACIÓN DE PRUEBA DE FUGAS

**VALOR REPORTADO:** -1.5 **PARAMETRO MINIMO DE ACEPTACIÓN:** <=-0.5
**FECHA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS:** 12/08/2025 **OPERADOR:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
**HORA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS:** 06:41:27 **RESULTADO:** APROBADA

**NOTA: La prueba de fugas debe ser realizada diariamente.**

## RESULTADOS DE LA PRUEBA

**(Nota: cualquier item de los indicados a continuacion que este marcado con * es causal de rechazo)**

### INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fugas tubo de escape: | NO | Falla en el sistema de refrigeración: | NO |
| Fugas en el silenciador: | NO | Falla del sistema de aire: | NO |
| Ausencia o fuga tapa llenado de combustible: | NO | Desconexión de sistema de recirculación de gases: | NO |
| Ausencia o fuga tapa aceite motor: | NO | No permite introducción de sonda: | NO |
| Salidas adicionales a las del diseño: | NO | Revoluciones inestables o fuera de rango: | NO |
| Presencia de humo negro o azul: | NO | | |

| | RALENTÍ | | CRUCERO | |
|---|---|---|---|---|
| **HC (ppm):** | **1617** | * | **348** | |
| **MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):** | **4.66** | * | **6.12** | * |
| **OXÍGENO O2 (%):** | 11.05 | * | 1.2 | |
| **DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):** | 3.9 | * | 10.3 | |
| **TEMPERATURA MOTOR (°C):** | 57 | | 57 | |
| **RPM MOTOR:** | 560 | rpm | 2540 | rpm |

**CRITERIOS DE ACEPTACIÓN**

**Limite máximo HC(ppm):** 400
**Limite máximo CO (%):** 3
**Limite máximo O2 (%):** 5
**Limite minimo CO2 (%):** 7
Artículo 32 de la Resolución 762 de 2022
**Método captura de temperatura:** 45°C
**Criterio de temperatura:** BLOQUE MOTOR
**RPM rango ralentí:** 400 - 1100 rpm **(Establecidas por NTC)**
**RPM rango crucero:** 2250 - 2750 rpm
**Criterio Inestabilidad RPM ralentí:** +-150 **Presencia de dilución:** SI

**CONCEPTO FINAL:** RECHAZADA

DILUCIÓN EN LA MUESTRA.

DILUCION, O2 SUPERIOR A 5%, DILUCION,
CO2 INFERIOR A 7%

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC 4983:2012. Calidad del aire. Evaluación de gases de escape de fuentes móviles ciclo Otto. Método de ensayo en marcha mínima (Ralentí) y velocidad crucero y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación. Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

**Firma:**
**Nombre del inspector:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
**Cargo:** Inspector

**Firma:** Yonathan P.
**Nombre del supervisor:** YONATHAN PELÁEZ
**Cargo:** Director del Laboratorio

**Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo**

***** FIN *****